

Réaménagement du bourg - CR Réunion du 7 avril 2021

Le groupe a commencé à travailler sur 3 scénarios d'aménagement du bourg à partir des prérequis suivants :

- à l'unanimité, le bar/épicerie est considéré comme le centre bourg autour duquel s'organise la vie et les déplacements (piétons et automobiles)
- la vitesse est réduite sur la D20 et la route de Pleubian et les déplacements doux et sécurisés sont favorisés
- sont pris en compte différentes natures d'usagers :
 - les habitants du bourg et de Lanmodez : actifs, retraités, enfants
 - les habitants de la presqu'île, travailleurs locaux, de passage régulier dans le bourg
 - les occasionnels : touristes, randonneurs.



[Version brouillon en attendant le plan de Bruno]

3 scénarios ont commencé d'être étudiés à partir du point névralgique du bar/épicerie :

OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3
<ul style="list-style-type: none"> - une place piétonne allant du bar/épicerie et incluant la salle Ty an Holl : accès fermé aux voitures au niveau du bar épicerie pour garantir sécurité et convivialité maximales - quelques places de stationnement devant l'épicerie et à proximité pour les usages fréquents et quotidiens (80% des besoins) - pour les stationnements en masse ou de plus longue durée, accès au grand parking en sens unique par la rue du cimetière, avec sortie en direction de la route de Pleubian (point 6 du schéma devant le boulodrome, ou point 6 bis du schéma en passant par la rue du lotissement). - sécuriser et rendre plus confortable l'attente du bus et la connexion bus/véhicules privés : positionnement de l'arrêt du bus en face de la bibliothèque (côté est de la D20), et réalisation d'un petit parking pratique en retrait derrière l'arrêt de bus 	<ul style="list-style-type: none"> - un parking entre le bar/épicerie et la pelouse de la bibliothèque jusqu'au mur est de la salle Ty An Holl : ce parking est fermé par un espace de vie au-delà, côté ouest du bar. - pour les stationnements en masse ou de plus longue durée, accès au grand parking en sens unique par la rue du cimetière, avec sortie en direction de la route de Pleubian (point 6 du schéma devant le boulodrome, ou point 6 bis du schéma en passant par la rue du lotissement). 	<ul style="list-style-type: none"> - un accès permanent et en sens unique, devant le bar/épicerie, pour accéder au grand parking (comme aujourd'hui), mais sans possibilité de se garer devant le bar/épicerie. .

Le groupe a finalement laissé de côté l'option 3, considérant que les principaux attendus du projet n'étaient pas assurés (sécurité, convivialité et déplacements doux).

Le tableau suivant permet d'évaluer les différents points d'aménagement en discussion, au regard des résultats attendus de l'aménagement (critères issus des rendez-vous citoyens de l'automne 2019, et priorisation faite par le groupe).

OPTION 1	Déplacements piétons/vélos sécurisés dans le bourg	Accès sécurisé au bar épicerie	Jouir d'un espace extérieur public, collectif et convivial	Pouvoir accéder à l'épicerie sans passer par le bar	Pouvoir s'arrêter pour une course rapide à l'épicerie (acheter son pain...) ou pour boire un coup	En tant que touriste de passage (voiture, camping car), avoir envie de s'arrêter, se sentir accueilli	Disposer d'un espace pour un marché ou des événements extérieurs	Favoriser les loisirs d'extérieurs (ou semi-couverts) pour tous les âges (boulodrome, aire de jeux...)	Un bourg attrayant : - qu'on visite à pied - une signalétique compréhensible - reliant des sites aujourd'hui éparpillés (église, mairie, bibliothèque...)	Un bourg végétalisé
<p>1 Une zone piétonne devant le bar/épicerie, fermée depuis la D20 jusqu'au mur ouest de Ty An Holl</p>										
Des places de parking le long de la D20 au niveau de l'épicerie (en latéral ou en épi)										
<p>2 Terrasse du bar au sud et à l'ouest</p>										
<p>3 L'entrée de la salle Ty Anholl par les ouvertures latérales (côté</p>									 L'accès par les portes latérales est inclus dans la	

ouest)									zone piétonne	
4 Une halle couverte à la place du hangar										
5 Positionnement de l'arrêt du car et réalisation d'un petit parking sur le côté est de la D20 en face de la bibliothèque	 A compléter par un passage / un cheminemen t piétons le long de la D20									
6 La sortie du grand parking s'effectue par la rue existante derrière le lotissement										
6 bis La sortie du grand parking s'effectue par un nouvel accès le long du boulodrome, vers l'école et la route de Pleubian								 Etudier la cohabitation avec les espaces de loisirs		

OPTION 2	Déplacements piétons/vélos sécurisés dans le bourg	Accès sécurisé au bar épicerie	Jouir d'un espace extérieur public, collectif et convivial	Pouvoir accéder à l'épicerie sans passer par le bar	Pouvoir s'arrêter pour une course rapide à l'épicerie (acheter son pain...) ou pour boire un coup	En tant que touriste de passage (voiture, camping car), avoir envie de s'arrêter, se sentir accueilli	Disposer d'un espace pour un marché ou des événements extérieurs	Favoriser les loisirs d'extérieurs (ou semi-couverts) pour tous les âges (boulodrome, aire de jeux...)	Un bourg attrayant : - qu'on visite à pied - une signalétique compréhensible - reliant des sites aujourd'hui éparpillés (église, mairie, bibliothèque...)	Un bourg végétalisé
<p>1 un parking entre le bar/épicerie et la pelouse de la bibliothèque, jusqu'au mur est de la salle Ty An Holl : ce parking est fermé par un espace de vie au-delà, côté ouest du bar.</p>							 Pas de zone de marché attitrée			
<p>2 Terrasse du bar au sud et à l'ouest</p>										
<p>3 L'entrée de la salle Ty Anhall par les ouvertures</p>									 L'accès par les portes latérales	

latérales (côté ouest)									est inclus dans la zone piétonne	
4 Des places de parking à la place du hangar										
5 Positionnement de l'arrêt du car et réalisation d'un petit parking sur le côté est de la D20 en face de la bibliothèque	 A compléter par un passage / un cheminement piétons le long de la D20									
6 La sortie du grand parking s'effectue par la rue existante derrière le lotissement										
6 bis La sortie du grand parking s'effectue par un nouvel accès le long du boulo-drome, vers l'école et la route de Pleubian								 Etudier la cohabitation avec les espaces de loisirs		